

<b>Код DTC</b>	<b>B1181/18</b>	<b>ОБРЫВ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)</b>
----------------	-----------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона подушки безопасности водителя (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) состоит из центрального блока управления системы SRS, витого кабеля и накладке рулевого колеса.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении обрыва в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) регистрируется код DTC B1181/18.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1181/18	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал об обрыве в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень)</li> <li>Неисправность пиропатрона подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень)</li> <li>Неисправность витого кабеля</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Накладка рулевого колеса (пиропатрон подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень))</li> <li>Витой кабель</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Провод панели приборов</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1185.

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

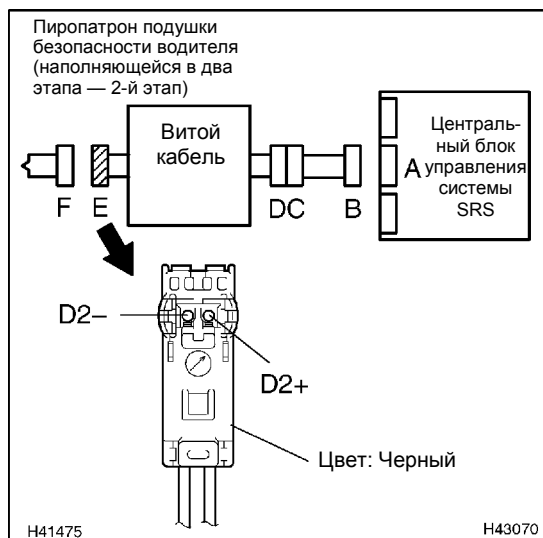
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладке рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП, ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К НАКЛАДКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА)**



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D2+ – D2–	Постоянно	Менее 1 Ом

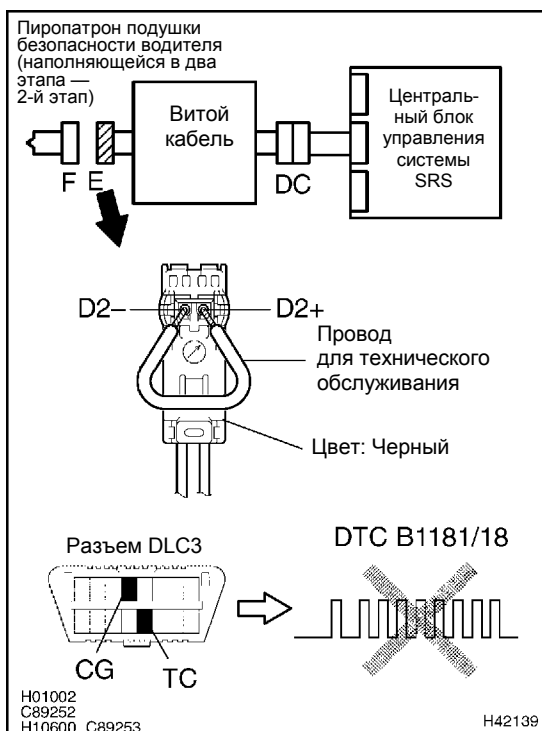
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



(a) Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.

(b) Проводом для технического обслуживания соединить клеммы D2+ и D2- разъема E.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
  - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- (c) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (d) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (e) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (f) Выключить зажигание (OFF).
- (g) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (h) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

Код DTC B1181/18 не регистрируется.

**УКАЗАНИЕ:**

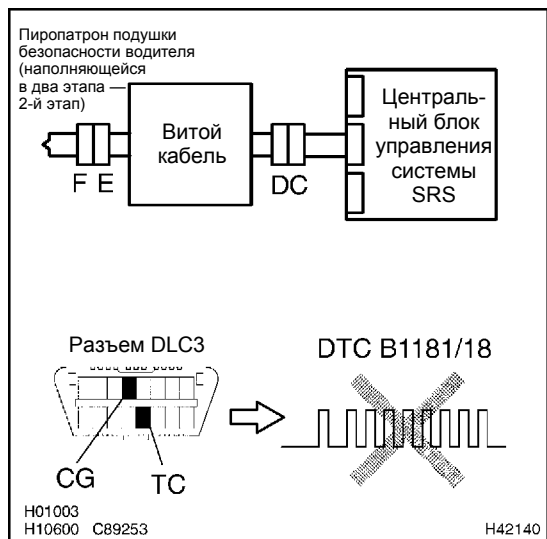
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1181/18), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ, НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)**

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- (d) Подсоединить разъемы к накладке рулевого колеса.
- (e) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (g) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (h) Выключить зажигание (OFF).
- (i) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (j) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B1181/18 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1181/18), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

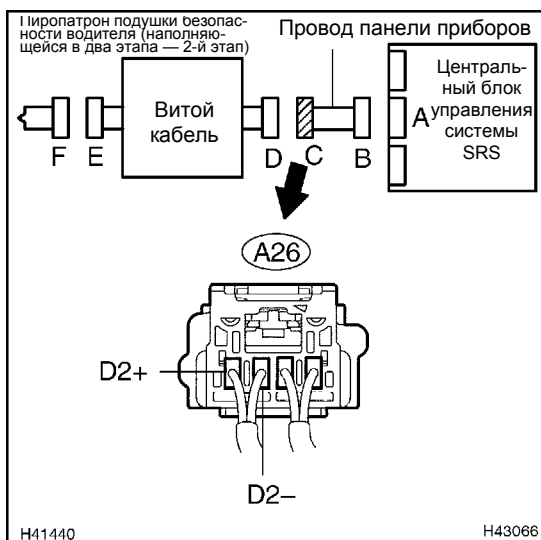
**ЗАМЕНИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН)**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

## 4

## ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



(a) Отсоединить разъем провода панели приборов от витого кабеля.

(b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A26-4 (D2+) – A26-3 (D2-)	Постоянно	Менее 1 Ом

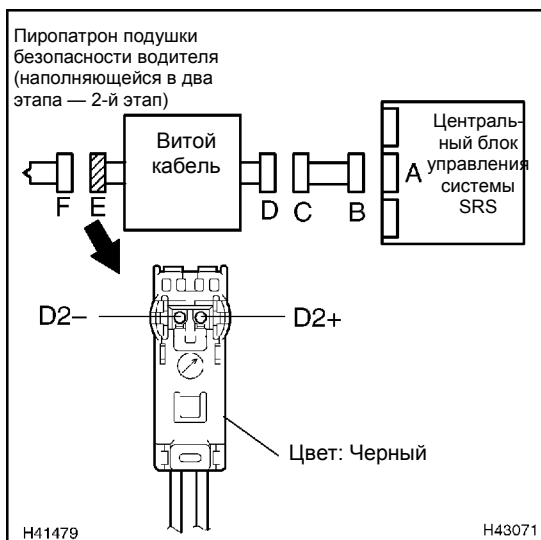
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

## 5

## ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ



(a) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D2+ – D2-	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**